



**Legende**

- Grenze Bundesland
- Kommunale Grenze
- Grenze LEADER Montanregion

**Radverkehrsanlagen**

- Bestehende Anlagen an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen; Trassenferne RVA
- Gesetzter/Vordringlicher Bedarf an Bundes- und Landesstraßen (LRVP 12/2016)
- Weiterer Bedarf an Bundes- und Landesstraßen (LRVP 12/2016)
- Neue Bedarfsmeldung aus Regionalrunden, Diskussionen, Konzepten usw.

**Bauliche Maßnahmen**

- Keine Maßnahme notwendig

**Neubau**

- Wegebau mit bituminöser Deckschicht
- Sicherung einer Radverkehrsanlage; Sicherung von Querungsstellen; Innerorts: ggf. auch Schutzstreifen, Temporeduktion an Ortseingangssituationen, Tempo 30

**Sanierung/Ausbau**

- Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht
- Wegeausbau mit bituminöser oder ggf. wassergebundener Deckschicht
- Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern

**Weitere Maßnahmen**

- Innerstädtische Routenführung ist zu konkretisieren / Sichere Radverbindung schaffen
- Auflösen/Verlegung/Bündelung der Route prüfen
- Routenvorschlag - konkreter Verlauf und Anbindungen noch zu bestimmen
- Route außerhalb des Untersuchungsgebiets

5.000 P | Nummer der Maßnahme | Prüfauftrag | Neuer Routenvorschlag (Anlage 2: Maßnahmenliste)

© OpenStreetMap Mitwirkende, CC-BY-SA

<p><b>Stadt Hohenmölsen</b> Bauverwaltung</p> <p><b>Radverkehrskonzept LEADER-Region "Montanregion Sachsen-Anhalt-Süd"</b></p> <p><b>StadtLabor</b></p>	<p>Bearbeiter: Tim Tröger Leila Schulze</p>	<p><b>Plan 3: Maßnahmenplan</b></p> <p>Stand 03/2019 1:50.000</p>
---	---	---